(d) whether this disparity is based on different index point; and if so, what are the reasons therefor and the measures Government propose to remove this disparity and by when?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF STEEL IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI YOGENDRA MAKWANA) : (a) There are five integrated steel plants, an Alloy Steels Plant, a Stainless Steel Plant and a Pipe manufacturing Plant under SAIL. Another Plant viz. Maharashtra Electrosmelt Limited (MEL), which is a subsidiary of SAIL, is manufacturing steel and ferro manganese.

(b) The number of employees working in these plants as on 30.6.1988 is as follows:

Bhilai Sl eel Plant	62072
Durgapur Steel Plant	33511
Rourkela Steel Plant	37765
Bokaro Steel Plant .	51881
IISCO (Including IISCO-Wjjain)	
Alloy Steels Plant .	39132
Salem Steel Plant .	7179
MEL	123S
	963

All the SAIL Plants excepting IlSCO-Ujjain Pipe & Foundry Co. Ltd.. and MEL, are covered by the NJCS agreement regarding wages.

(c) and (d) MEL became a subsidiary of SAIL only with effect from 18.10.1986. The existing wages and other benefits to workers are as per the memorandum of settlement signed between the management and the union on November 16, 1983. However MEL workers are given an ad hoc allowance of Rs. 1251- per month after take over by SAIL. Due to historical reasons, the wages and other benefits for MEL workers are different from those admissible to the workers of the Steel industry. While House Rent Allowance to the Workers of MEL is admissible, the facility of LTC is not. The matter of revision of wage structure is currently under negotiation with the representatives of the workers.

Production of Ferro-Manganese bj Maharashtra Electrosmelt Ltd.

3034. SHRI NARESH C. PUGLIA: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Maharashtra Electrosmelt Ltd., Chandrapur (Maharashtra) has been Pro- ducing ferro-manganese and steel;

(b) if so, what is the production capacity of this plant to manufacture these items separately:

(c) whether there is any proposal under' Government's consideration to expand the capacity of the plant for manufacturing steel and ferro-manganese: and

(d) if so, what are the details in this regard

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF STEEL IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI YOGENDRA MAKWANA): (a) and (b) Yes. Sir. The production capacity of MEL at present is as follows:

For Ferro-manganese 67,000 tonnes per annum.

For Steel 75,000 tonnes per annum.

(c) and (d) While there is no proposal to expand the existing capacities, facilities are being installed to optimise the utilisation hereof.

Taking over of Railway Land in Bombay

3035. SHRI -NARESH C. PUGLIA: Will the Minister of URBAN DEVE LOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have made any survey with regard to people living in the Jhonpur Patti which is a slum area in the Bombay city on the vacant Railway land lying on both sides of the Railway track;

(b) whether it is a fact that the Railways have not allowed development of this slum area where people of worker sections are living for the last fifty years;

(c) whether Government are contemplating to take over this land from the Railway for allotment to people already livin,g in Jhonpur Patti which falls on both sides ot the Railway track; and

(d) if so, what are the details in this regard; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI DALBIR SINGH): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

भूतपूर्व केन्द्रीय मंत्रियों पर बकाया धनराशि

3036. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :—

(क) ऐसे वर्तमान और भूतपूर्व मंत्रियों के नाम क्या हैं जिन पर सरकारी आवास के किराये की धनराशि बकाया है और इस संबंध में ब्यौरा क्या है ; और

(ख) उक्त बकाया धनराशि की वसूली के लिए क्या कार्यवाही की गई है और की जा रही है तथा उसके क्या परिणाम हैं ?

शहरी विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दलबीर सिंह) : (क) और (ख) सूचना एकत्र की जा रही है तथा सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

आदिवासियों के लिए कृषि योजनाएं

3037. **श्री अजीत जोगी :** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि आदिवासियों की कृषि आय कम होने का एक प्रमुख कारण उनकी कृषि भूमि का समतल न होना है,

(ख) यदि हां, तो क्या केन्द्रीय सरकार उनकी भूमि के समतलीकरण के लिए भूमि संरक्षण स्कीम के अधीन वर्तमान ऋण और अनुदान की व्यवस्था के स्थान पर, जिसका आदिवासी लाभ नहीं उठा पाते हैं और यदि उनमें से कोई इसका लाभ उठाता भी है तो उसे अत्याधिका ऋण की वसूली करके उसका शोषण किया जाता है, शत-प्रतिशत अनुदान उन्मुखी कोई योजना आरम्भ करेगी ताकि वे अपनी कृषि भूमि को समतल बना सकें और अपनी आय के अत्यल्प साधनों का उचित दोहन कर सकें ; और

(ग) क्या ग्रामीण विकास कार्यक्रमों के अधीन विभिन्न रोजगार उन्मुखी स्कीमें के इस प्रकार संशोधित किए जाने का विचार है कि उनके अधीन भी आदिवासियों की कृषि भूमि के समतलीकरण का कार्य आरम्भ किया जा सके ?

कृषि मंत्रालय में कृषि और सहकारिता विभाग में राज्य मंत्री (श्री श्याम लाल यादव): (क) जी, हां । कृषि भूमि की असमानता, कम पैदावार के कारणों में से एक है, जिसके फलस्वरूप आदिवासियों की आमदनी कम होती है ।

(ख) ऊबड़-खाबड़ भूमि की उत्पादकता में सुधार लाने के लिए विभिन्न योजनाओं के तहत एक घटक भू-समतलन है । आदिवासियों की कृषि-भूमि के विकास के लिए विभिन्न राज्यों द्वारा राज सहायता की विभिन्न पद्धतियां अपनायी जा रही हैं । तथापि, केन्द्रीय सरकार ने झूम खेती के